

Local: BH-AIRPORT – Reunião realizada pela Plataforma MS-Teams

Data: 09/07/2024

Horário: 11:00 - 12:00

Elaborado/Coordenado por: Felipe Brandão Santos

ÁREA	INTEGRANTE	PRESENÇA
Planejamento Operacional (BHA)	Felipe Brandão Santos	Presente
Operações (BHA)	Robson Pereira de Freitas	PRESENTE
Operações (BHA)	Carol da Conceição Floriano	Presente
Meio Ambiente (BHA)	Leonardo Goncalves Tomazzi	Presente
Ouvidoria (BHA)	Rafael Silva Abreu Fernandes	Presente
Ouvidoria (BHA)	Rafaela Cristina de S. Alcantara	Presente
Jurídico (BHA)	Marcela Lemos Melgaço	Presente
Jurídico (BHA)	Stelle Paloma Rodrigues	Presente
SGSO (BHA)	Pedro Igor Ananis Stochi	Presente
SGSO (BHA)	Janio Ribeiro	Presente
Engenharia (BHA)	Nara Bianca Zimmermann	Presente
ACOLASA	Brigadeiro Roland Avramesco	Presente
ACOLASA	Rogério Sá Fortes	Presente
ACOLASA	Sandra Rodrigues	Presente
ACOLASA	Bruno Nassif	presente
Sideral	Yasmin Mailan	Presente
ABEAR	Nilo Machado	Presente
Gol	Rodrigo Bergallo Guimaraes	Presente
Gol	Joao Batista Fernandes dos Santos	Presente
CINDACTA I	Ten Johannes	Presente

ASSUNTOS TRATADOS

1. Apresentação inicial

Felipe iniciou a reunião agradecendo a participação de todos os membros na 1ª Reunião da CGRA de 2024. A apresentação inicial contou com as seguintes pautas, conforme mostrada na apresentação anexa:

- a. Composição e Responsabilidades da CGRA;
- b. Plano Específico de Zoneamento de Ruído;
- c. Projeto de Monitoramento de Ruído;
- d. Mapeamento e Tratamento das reclamações;
- e. Relatório Anual de Ruído Aeronáutico;
- f. Divulgação no site da BH Airport.

2. Plano Específico de Zoneamento de Ruído

Sobre a situação do PEZR nas leis municipais, Felipe mostrou que o município de Confins está atualizando o Plano Diretor e pretende incorporar o PEZR nas leis municipais.

3. Projeto de Monitoramento de Ruído

Felipe apresentou os resultados do monitoramento de ruído realizado em 2023 e explicou que dentro da metodologia LDN todos os pontos medidos apresentaram níveis de ruído abaixo do limite de 65 dB

apresentado pela ANAC. Será avaliado a possibilidade de realizar um monitoramento em uma janela maior de tempo no ano de 2024. Monitoramento previsto para outubro de 2024

4. Mapeamento e Tratamento das reclamações

Felipe mostrou que no primeiro semestre de 2024, foram recebidas 21 manifestações, sendo todas elas do condomínio Estância dos Amendoeiras. Para o tratamento das manifestações, foi informado que se está monitorando anualmente os níveis de ruído no Amendoeiras e este se encontra abaixo do limite de 65 dB.

5. Relatório Anual de Ruído Aeronáutico

Felipe citou que, conforme prevê o RBAC 161, o Relatório Anual de Ruído Aeronáutico de 2023 foi publicado em março de 2023 no site da BH Airport (<https://site.bh-airport.com.br/SitePages/pt/publicacoes/ruído-aeronautico.aspx>). Este relatório conterá todas as ações tratadas na CGRA no ano de 2023.

6. Outras discussões

Ao final da apresentação Bruno Nassif pediu a palavra e sugeriu que fossem propostas alterações no sistema de registros de manifestações já que não abre pelo celular e não exige que a informação data e hora do incômodo sejam inseridas. Rafael da BH Airport informou que o site da BH Airport está passando por revisão e algumas modificações no sistema de Ouvidoria devem acontecer ainda este ano, porém as informações podem ser inseridas no campo de descrição do incômodo.

O Brig Roland reforçou que a curva a direita após decolagem da cabeceira 16 poderia proporcionar mais economia de combustível. Ele solicita novamente que o CINDACTA I analise a sugestão de rota sob o ponto de vista de ganho de eficiência e redução de consumo de combustível.

Rogério de Sá relata que a metodologia utilizada não representa a realidade pois considera a média de nível de pressão sonora distribuída ao longo do dia. Por este motivo as aeronaves mais ruidosas não são percebidas no resultado de monitoramento de ruído. Ele solicita que não se aguarde atingir os 65 dB para então tomar uma atitude e informa que a população que ele representa (moradores do condomínio) já estão desacreditados com relação à solução para o problema. Sandra Rodrigues também menciona que os condôminos já estão desacreditados e muitos deles ameaçam envolver imprensa para que o tema seja solucionado.

Bruno questionou se os dados de manifestações que os voos não são identificados são contabilizados também e Rafael informou que sim. Bruno perguntou se os dias definidos para medição são de fato os mais movimentados. Felipe respondeu que realiza uma análise estatística para tentar prever o dia com maior movimentação pela cabeceira 16. Neste ano, novamente a medição será escolhida com base nesta série histórica.

Felipe explicou ainda que a decisão de sugerir alguma modificação deve estar baseada em alguma evidência já que uma alteração de rota pode provocar incômodos em novas áreas não previstas. Mesmo assim se comprometeu a enviar solicitação de estudo por parte do CINDACTA I para avaliar se existe algum ajuste de rota que possa reduzir o incômodo gerado pelo ruído aeronáutico sem comprometer a segurança e eficiência da operação.

Por fim, Felipe fez o encerramento da reunião agradecendo a todos os participantes.

Caso haja necessidade de inclusão ou alteração de alguma informação nesta ata, favor enviar solicitação **em até 2 dias úteis** após seu recebimento. Depois desta data, a ata será armazenada e documentada em sua versão final.

Próximas ações

Ação	Responsável	Prazo
1. Levar tema de ajuste de rota para ser estudado pelo CINDACTA I	Felipe	Jul/2024
2. Monitoramento de Ruído de 2024	Felipe	Out/2024
3. 2ª Reunião Ordinária CGRA	Felipe	Dez/2024

Participantes online – Via Plataforma Teams

1ª Reunião Ordinária CGRA 2024 - CNF				
Participantes Atendidos	21			
Hora de início	7/09/24, 10:51:53 AM			
Hora de término	7/09/24, 12:05:52 PM			
Duração da reunião	1h 13m 59s			
Participantes				
Nome	Primeira Entrada	Última Saída	Duração da Reunião	Email
Felipe Brandao Santos	7/09/24, 11:00:28 AM	7/09/24, 12:04:43 PM	1h 4m 15s	felipe.bsantos@bh-airport.com.br
Marcela Lemos Carvalho Melgaco	7/09/24, 10:54:49 AM	7/09/24, 12:04:48 PM	1h 3m 3s	marcela.melgaco@bh-airport.com.br
Pedro Igor Ananias Stochi	7/09/24, 10:55:11 AM	7/09/24, 12:00:53 PM	1h 5m 41s	pedro.stochi@bh-airport.com.br
Brig Roland (Não verificado)	7/09/24, 10:55:57 AM	7/09/24, 12:04:32 PM	1h 8m 35s	avramesco1@gmail.com
JOHANNES - CINDACTA I (Não verificado)	7/09/24, 10:55:57 AM	7/09/24, 11:34:01 AM	38m 4s	johannesvjb@fab.mil.br
Leonardo Goncalves Tomazzi	7/09/24, 10:58:39 AM	7/09/24, 12:01:20 PM	1h 2m 41s	leonardo.tomazzi@bh-airport.com.br
Robson Pereira de Freitas	7/09/24, 10:58:45 AM	7/09/24, 12:04:22 PM	1h 5m 36s	robson.freitas@bh-airport.com.br
Rafaela Cristina de Souza Alcantara	7/09/24, 10:58:58 AM	7/09/24, 12:04:27 PM	1h 5m 29s	rafaela.alcantara@bh-airport.com.br
Rodrigo Bergallo Guimaraes	7/09/24, 10:59:28 AM	7/09/24, 12:04:25 PM	1h 4m 57s	rbguimaraes@voegol.com.br
Stelle Paloma Rodrigues	7/09/24, 11:00:26 AM	7/09/24, 12:04:22 PM	1h 3m 56s	stelle.rodrigues@bh-airport.com.br
Joao Batista Fernandes dos Santos	7/09/24, 11:00:51 AM	7/09/24, 12:04:27 PM	1h 3m 35s	jbsantos@voegol.com.br
Yasmin Mailan - Sideral (Convidado) (Não verificado)	7/09/24, 11:01:12 AM	7/09/24, 12:04:36 PM	1h 3m 23s	sc.sgsosuporte@siderallinhaaereas.com.br
Nara Bianca Zimmermann	7/09/24, 11:01:45 AM	7/09/24, 12:04:21 PM	1h 2m 36s	nara.zimmermann@bh-airport.com.br
Rafael Silva Abreu Fernandes	7/09/24, 11:02:23 AM	7/09/24, 12:04:27 PM	1h 2m 4s	rafael.fernandes@bh-airport.com.br
Carol da Conceicao Floriano	7/09/24, 11:03:34 AM	7/09/24, 12:04:29 PM	1h 55s	carol.floriano@bh-airport.com.br
Rogério Sá Fortes (Não verificado)	7/09/24, 11:04:03 AM	7/09/24, 12:04:33 PM	1h 30s	sindico@amendoeiras.com.br
sandra rodrigues	7/09/24, 11:07:44 AM	7/09/24, 12:04:29 PM	56m 44s	acolasa@acolasa.com.br
Nilo Machado (Externo)	7/09/24, 11:08:48 AM	7/09/24, 12:04:27 PM	55m 39s	nilo.machado@abear.com.br
Bruno Nassif	7/09/24, 11:09:22 AM	7/09/24, 12:04:31 PM	55m 8s	bruno.nassif@gmail.com
Janio Ribeiro	7/09/24, 11:16:57 AM	7/09/24, 11:57:50 AM	40m 52s	janio.ribeiro@bh-airport.com.br